



## 5. Acquisition d'un véhicule d'édilité multi usages avec ses accessoires, avec crédit y relatif

### Fiche de projet

<b>Nom du projet</b>	Acquisition d'un véhicule d'édilité multi usages avec ses accessoires, avec crédit y relatif	<b>N° projet</b>	PC - 2020/4
		<b>N° investissement</b>	CG 2020/13
<b>Mandant</b>	Conseil communal	<b>Chef de projet</b>	Fabien Monney

Préavis				
Service	Nom responsable	Date	Préavis	Commentaire
Conseil Communal	Pierre-Yves Dietlin	17.02.2020	OK	-
Boursier	François Guerry	15.02.2020	OK	-

## Introduction

La réorganisation du service des parcs et chemins entamée à fin 2018 comprenait plusieurs phases et nous arrivons à bout touchant. Les différents objectifs planifiés ont été réalisés. Vous avez reçu tout au long du processus des informations relatives à ces changements structurels et avez même eu l'occasion de visiter le local du service et pu constater l'évolution de la situation.

La phase finale de la réorganisation continue avec l'établissement de divers inventaires et l'analyse du parc des petits véhicules. Cette dernière a été effectuée par le responsable du service des parcs et chemins, accompagné d'un état financier des montants d'acquisition et des frais engagés sur les divers petits véhicules.

Véhicule	Année	Prix d'achat	Frais	Etat	Avenir
Balayeuse City Kat	1993	40'000.-	67'550.-	Hors service en l'état	Vendue
Petit tracteur Kubota	2005	24'600.-	17'589.-	Très mauvais	Vente
Tracteur tondeuse John Deere	1994	9500.-	5'462.-	Hors service en l'état	Vente
Nouveau véhicule John Deere	2020	88'700.-	-	Neuf	Achat

A la vue de l'état des véhicules et des frais engagés jusqu'ici, il ressort que l'acquisition d'un nouveau véhicule multi usages est impérative pour mener à bien la mission qui est confiée au service des parcs et chemins. Il est inconcevable de travailler, notamment pour les tâches d'entretien des espaces verts, avec le seul petit tracteur Kubota qui a plus de 15 ans d'âge, qui est de surcroît en très mauvais état et qui pourrait nous lâcher à tout moment. De plus ce véhicule n'est pas immatriculé.

Ceci nous contraindrait à louer un véhicule similaire à titre de dépannage ce qui générerait des coûts intermédiaires non désirés. Comme le démontre le tableau ci-dessus, **l'acquisition d'un nouveau véhicule multi usages permet le remplacement de 3 véhicules usagés, en mauvais état ou hors service.**

## Utilisation du véhicule multi usages et avantages clés

Selon le planning effectué par le responsable du service des parcs et chemins, le nouveau véhicule multi usages doit notamment satisfaire aux utilisations suivantes :

### Tonte des surfaces vertes

- 30'000 m<sup>2</sup> de surfaces (entre les mois de mars et octobre), soit une utilisation de 24 heures/semaine

### Scarification des surfaces engazonnées

- 20'000 m<sup>2</sup>, 1 fois par année, soit une utilisation de 60 heures/an

### Epannage d'engrais

- 28'000 m<sup>2</sup> plusieurs fois par année en fonction des surfaces, soit une utilisation de 30 heures/an

### Arrosage des décorations florales

- 3 fois par semaine de mi-mai à mi-octobre, soit une utilisation de 200 heures/an

### Nettoyage des surfaces (routes, parking, trottoirs)

- Utilisation de 8 heures/semaine

### Service hivernal (salage et déneigement des trottoirs de Cheyres et Châbles)

- Utilisation de 2 heures/semaine (selon statistique des années précédentes, mais surtout en fonction des conditions météorologiques)  
N.B : le véhicule peut aussi contribuer au déneigement des routes

### Autres utilisations possibles en fonction des besoins

- Transport de marchandises, broyage, etc...)
- Possibilité de rajouter des agrégats, notamment ceux avec une prise de force
- L'utilisation estimée est d'environ 30 heures/semaine

### Quelques avantages clés

- Véhicule neuf, totalement équipé, donc fiable
- Augmentation de la qualité et de l'efficacité du travail
- Véhicule mieux adapté aux besoins de la nouvelle commune fusionnée (utilisable pour les 2 villages)
- Remplacement de 3 véhicules usagés ou hors service, resp. réduction des coûts et des frais d'entretien
- Réduction des taxes d'immatriculation (OCN) et assurances en réduisant le nombre de véhicules grâce à la polyvalence du nouveau
- Possibilité d'augmenter/de diversifier les agrégats selon les besoins

## Choix du véhicule

Pour permettre un choix, trois offres ont été demandées aux entreprises spécialisées locales. Après analyse des offres et discussions avec le personnel du service des parcs et chemins, utilisateur du véhicule, le choix s'est porté sur un véhicule compact mais puissant, pouvant garantir une utilisation élevée tout en ménageant la motorisation et le système hydraulique. Le véhicule doit également pouvoir fonctionner avec divers agrégats durant une période de longue durée et engendrer les coûts d'entretien les plus faibles possibles. La marque John Deere offre toutes ces qualités et répond à tous ces critères.



Ainsi, le choix s'est porté sur un véhicule multi usages de type Tracteur Premium John Deere 3045R, avec moteur Yanmar 3 cylindres, turbocompressé intercooler de 1500 cm<sup>3</sup> développant 44 chevaux. Sa vitesse maximale est de 33 km/h. Il est équipé notamment d'un relevage arrière 3 points d'une capacité de 1'148 kg, d'une prise de force (540t/min.), du blocage du différentiel, de freins indépendants à disques, d'une direction hydrostatique, de roues gazon mixtes, de l'éclairage routier conforme à la LCR (loi sur la circulation routière) ainsi que de chaînes à neige. La cabine panoramique comprend une ventilation, le chauffage, la climatisation, une radio DAB+, d'un hayon arrière ouvrant, de feux de travail avant intégrés, de ceinture de sécurité, d'un feu orange monté, d'un filtre à poussière et à pollen et bien d'autres équipements encore.

L'acquisition du véhicule est complétée par les agrégats indispensables suivants :

- Un crochet d'attelage arrière réglable en hauteur
- Une tondeuse ventrale « AutoConnect », 3 lames avec une largeur de travail de 152 cm
- Un bac de ramassage de 1'200 litres avec vidange hydraulique jusqu'à 1.9 mètres et tuyère d'aspiration et éclairage routier
- Un relevage frontal d'une capacité de 1'350 kg avec orientation hydraulique
- Une lame à neige Zaugg G3 de 150/123 cm
- Un pulvérisateur porté de 400 litres avec tuyau et enrouleur de 50 mètres

Le véhicule est livré expertisé et immatriculé.

Le véhicule est garanti 24 mois ou 1'500 heures.

Le délai de livraison est de 5 semaines dès la commande.

## Coûts d'acquisition du véhicule multi usages et financement

Les éléments financiers sont récapitulés ci-dessous.

Coût d'acquisition brut du véhicule selon offre	CHF 96'050.-
<i>./. rabais</i>	<i>CHF 7'350.-</i>
Coût d'acquisition net, TTC	CHF 88'700.-
<i>./. reprise de l'ancien tracteur tondeuse John Deere de 1994</i>	<i>CHF 5'700.-</i>
Réserve	CHF 2'000.-
Crédit demandé	CHF 85'000.-

Le financement pour l'acquisition du véhicule s'effectuera par les liquidités communales.

Intérêts : non applicable

Réserve : non applicable

Coût d'amortissement annuel du crédit demandé, calculé sur 10 ans au taux de 10% et applicable dès 2021 (CHF 85'000.- x 10%)

total CHF 8'500.-

Estimation des frais fixes annuels

- 1 service/an
- 1 taxe d'immatriculation OCN
- 1 prime d'assurance véhicule

total CHF 2'200.-

## Programme d'acquisition

Dès l'octroi du crédit par le législatif communal.

## Conclusion

Le Conseil Communal demande en conséquence au Conseil Général de bien vouloir lui octroyer un crédit de CHF 85'000.-, TTC pour l'acquisition d'un véhicule multi usages pour le service des parcs et chemins.

Cheyres-Châbles, février 2020  
Fabien Monney, conseiller communal